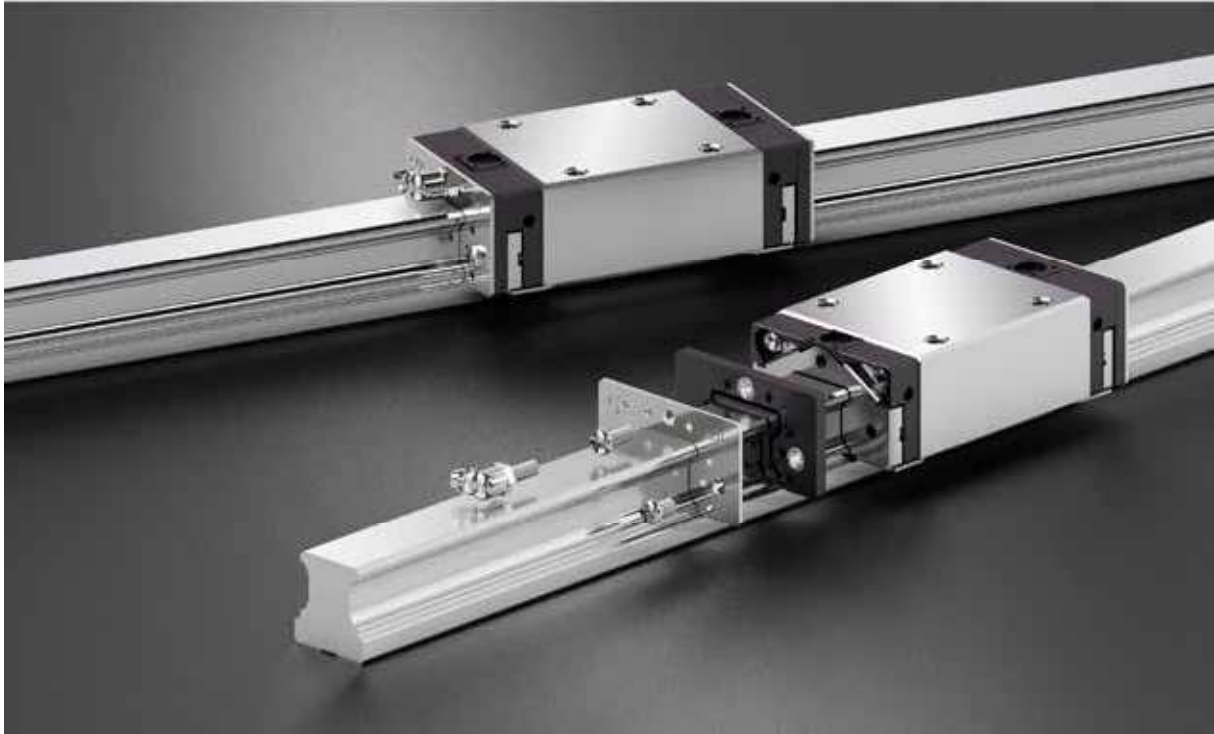


## Vorsatzdichtung für ARC/HRC/ERC

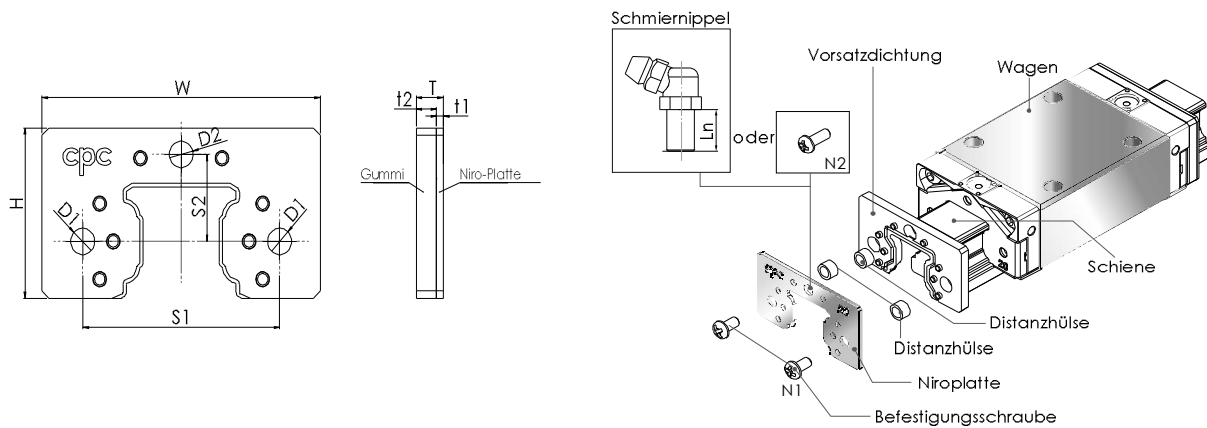


### Externe Vorsatzdichtung mit Niro – Metallplatte

Technische Informationen zur Vorsatzdichtung NBR (Nitrile Butadiene Rubber) Synthetikgummi

Die Vorsatzdichtung wird empfohlen im Bereich von sehr schmutziger Umwelt, wie Holzbearbeitungsindustrie, Papierindustrie, beim Einsatz von Kühlschmiermittel, generell beim Risiko einer großen Verschmutzung der Linearführungen. Da Schmutz für eine Linearführung eines der Hauptrisiken ist, empfiehlt **cpc** die Applikation immer auf ein Schmutzrisiko zu bewerten und gegebenenfalls Vorsatzdichtungen einzusetzen. Um die Abdichtung so optimal als möglich zu gestalten ist die Vorsatzdichtung immer mit ausreichend Vorspannung zur Führungsschiene ausgelegt, was zur Folge hat, dass ein höherer Reibwert der Führungswagen entsteht. Die Vorsatzdichtung wird durch eine nichtrostende Metallplatte stabilisiert.

- Die Vorsatzdichtung ist einsetzbar für einen Temperaturbereich von -30 bis +80 Grad
- Verwendbar für Kühlschmiermittel
- Resistent gegenüber mineralischen und biologischen Ölen



Gr.	T	t1	t2	W	H	S1	S2	D1	D2	N1	N2	Ln
15	4	1	3	33	20,3	25	10,2	3,5	3,5	M3x0,35	M3x0,5	9
20	4	1	3	41	22,5	29	11,5	3,5	3,5	M3x0,35	M3x0,5	9
25	5,2	1,2	4	47	26,5	36,5	13,5	4,5	6,5	M4x0,5	M6x0,75	12
30	6	1,5	4,5	58	34,2	42,5	17,5	4,5	6,5	M4x0,5	M6x0,75	12
35	6	1,5	4,5	68	39,3	50	20,5	4,5	6,5	M4x0,5	M6x0,75	12
45	6	1,5	4,5	84	49,6	65	24,9	4,5	10	M4x0,5	PT1/8	15

Einheit: mm

### Montage Anleitung:

1. Bei der Montage der Vorsatzdichtung ist zu empfehlen, dass der Führungswagen bereits auf der Führungsschiene aufgeschoben ist.
2. Stellen Sie sicher, dass die Distanzhülsen in der Dichtung installiert sind. Wenn nicht bitte montieren.
3. Schieben Sie die Vorsatzdichtung von der Stirnseite der Führungsschiene auf, bis zum Führungswagen und schrauben Sie die Vorsatzdichtung an den Führungswagen. Schrauben für die Befestigung sind beigelegt. Beim Anschrauben der Vorsatzdichtung darauf achten, dass diese nicht einseitig verspannt wird, lassen Sie der Vorsatzdichtung die Freiheit sich selbst optimal auszurichten.
4. Testen Sie den Führungswagen auf einen gleichmäßigen ruhigen Ablauf. Die stirnseitige Metallplatte darf keinen Kontakt zur Schiene haben.  
Auf Kundenwunsch werden Führungswagen auch mit montierten Vorsatzdichtungen zur Verfügung gestellt.

### Bestellhinweise

Ein Set Vorsatzdichtungen besteht aus:

- 1 Stück Dichtplatte mit Metallplatte
- 3 Schrauben zur Befestigung (1x N2 und 2x N1)
- 1 Stück Standard - Schmiernippel

(Hinweis: Für einen Wagen werden zwei Vorsatzdichtungen benötigt)